

STALLKANALEN, EN NY IDROTTSPLATS

Behovet

Kk Strömstararna, som är Stockholms klubb för forspaddling och kanotslalom, saknar en bra träningsplats på hemmaplan. Detta tvingar oss att göra många och långa bilresor till lämpliga träningsforsar vilket är dyrt och verkar hämmande på framför allt ungdomsverksamheten.

Norrström, där Strömstararna i flera år arrangerat tävlingar, är en bra fors under en kort tid på våren, men är då alltför svår för att de unga nybörjarna skall kunna paddla där. Under sommar och höst brukar vanligen dammluckan i Norrström vara stängd.

I Stallkanalen finns inga bra träningsmöjligheter alls, dels p g a avsaknaden av bakvatten, dels p g a att Strömbrons pelare närmast Skeppsbron i sitt nuvarande skick är farliga för nybörjare.

Emellertid kan Stallkanalen relativt enkelt göras till en *mycket bra året-runt-bana* för forspaddlings- och kanotslalomträning, särskilt väl lämpad för ungdomar och nybörjare men även för regelbunden elitträning.

Specifikation

1. Stallkanalen förses med hinder längs kanterna så att bakvatten bildas. Bakvattnen bör ligga så att man, genom att paddla i zick-zack på höger och vänster sida, kan paddla uppför Stallkanalen.
2. Slalomportar utplaceras på sådant sätt att åverkan på dem ej kan ske från land.
3. Strömbrons två (eller tre) pelare närmast Skeppsbron förses med fodring så att de blir ofarliga.
4. Påsläpp av vatten bör ske på regelbundna tider året runt.

Bieffekter

Utplacerandet av hinder kommer att ge mera liv åt vattnet med vågor och bakvatten, en mera naturlig fors bildas, vilket gör Stallkanalen vackrare och intressantare att se på. Detta tillsammans med en mera regelbunden kanotslalomträning gör Stockholm till en turistattraktion rikare. Genom att vattnet kommer att strömma långsammare längs kanterna bör erosionen motverkas.

Ståndplatser för fisken bildas.

Infodringen av Strömbrons pelare undanröjer en, som det visat sig, livsfarlig fälla för personer, t ex fiskare, som faller i vattnet uppströms.

Genom att tappning av Mälaren för renspolning av hamnbassängen sker genom Stallkanalen, behöver dammluckan under Riksbron aldrig ställas i sådant läge att vatten rinner över kanten och en livsfarlig så kallad vals bildas. I denna vals har genom åren flera drunkningsolyckor skett. Dessa olyckor har dock ej haft något samband med vår verksamhet.

Administration paddling i banan

Forspaddling är till sin natur en sport som innehåller vissa risker. Genom det starka säkerhetsmedvetandet i klubbarna har vi i Sverige helt förskonats från allvarliga olyckor. I Stockholm finns kunnandet och engagemanget endast hos Kanotklubben Strömstararna, varför all paddling i banan bör administreras via oss.

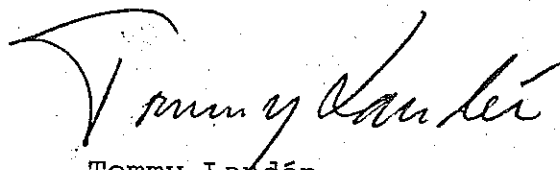
Förutsättningar

Stallkanalen är avlyst för allsambärfärdsel, varför endast hamnens arbetsbåtar behöver ha fri passage. I vattendomen om Mälarens reglering har kommunen (Hamnen) tillstånd till viss tappning för utspolning inom hamnområdet, oavsett Mälarens vattenstånd. Denna tappning borde kunna samordnas med lämpliga träningstider.

Att utreda

1. Tillstånd
2. Hindrens form, konstruktion och placering.
Modellförsök bör göras för att få önskat resultat.
3. Konstruktion av fodringen av Strömbrons pelare.
4. Konstruktion av slalomportar.
5. Kostnader.
6. Finansiering.

För Kanotklubben Strömstararna



Tommy Landén
ordf.

Dansbanevägen 8
126 31 HÄGERSTEN

Tel. arb. 08/80 21 00 ankn. 1181