

Stockholm 84 06 08

Prof. Klas Cedervall  
Tekniska Högskolan  
Inst. för Vattenbyggnad  
Valhallavägen 79  
100 44 STOCKHOLM

#### STALLKANALEN

Vi i Kanotklubben Strömstararna vill försöka genomföra ett projekt som syftar till att skapa en artificiell fors i Stallkanalen.

Projektets ändamål framgår av en skrivelse, bil. 1, som jag lämnade till representanter för Stockholms Fritidsförvaltning vid ett sammanträffande vid Stallkanalen.

I ett senare brev till Fritidsförvaltningen, bil. 2, har jag lämnat lite grovskisser på hur det hela är tänkt.

Artificiella slalombanor har byggts tidigare, bl. a. i Tjeckoslovakien, bil. 3.

Jag skulle vara mycket tacksam om Ni ville hjälpa oss med att göra en preliminär bedömning av följande:

1. Kan modellförsök utföras på KTH?
2. Kan grundvattennivån i Gamla Stan och på Helgeandsholmen komma att påverkas, och i så fall i vilken riktning?
3. Finns risk för ökad erosion längs kanterna?
4. Verkar det rimligt att kunna åstadkomma en slalombana med bra bakvatten?

Det skulle vara av stort värde om jag kunde få möjlighet att besöka KTH för att diskutera projektet, och kanske också få se Ert laboratorium.

För Kanotklubben Strömstararna,



Tommy Landén  
Danébanevägen 8  
126 31 HÄGERSTEN

Tel. arb. 08/80 21 00 ankn. 1181

Bifogas:

1. STALLKANALEN, EN NY IDROTTSPLATS
2. Brev till Fritidsförvaltningen, 84 05 29
3. Tidningsartikel, Canoeing oct 1979 samt korr. med författaren

Tel. svar 84 06 13, prof. Cedervall:

- Fråga 1. Ja till uttal kostnad (2-5000:-). Kan börjas i aug.-sept om några intresserade teknologer finns (och det trorde prof. att det inte skulle vara några problem). Klart till nytta?
2. Knappast någon ändring, möjligen en liten höjning.
3. Knappast, men bör kanske studeras.
4. Ja

Modellskala ca 1:30

Kontakta Hans Berg, vik. lektor 787 80 58